



G-1a "słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni"

Znak ten informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Słupek z trzema kreskami jest umieszczany po prawej stronie jezdni.



G-1b "słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni"

Znak ten informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Słupek z dwiema kreskami umieszczany jest po prawej stronie jezdni.



G-1c "słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni"

Znak ten informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Słupek z jedną kreską jest umieszczany po prawej stronie jezdni.



G-1d "słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni"

Znak ten informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Słupek z trzema kreskami jest umieszczany po lewej stronie jezdni.



G-1e "słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni"

Znak ten informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Słupek z dwiema kreskami umieszczany jest po lewej stronie jezdni.



G-1f "słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po lewej stronie jezdni"

Znak ten informuje o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Słupek z jedną kreską jest umieszczany po lewej stronie jezdni.



G-2 "sieć pod napięciem"

Tablica ta oznacza, że nad przejazdem kolejowym jest zawieszona sieć trakcyjna pod napięciem.



G-3 "krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym"

Tablica ta wyznacza miejsce zatrzymania się w związku z ruchem pociągu lub innego pojazdu szynowego.



G-4 "krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym"

Tablica ta wyznacza miejsce zatrzymania się w związku z ruchem pociągu lub innego pojazdu szynowego.



AT-1 "sygnalizacja świetlna"

Tablica ta ostrzega o zbliżaniu się do miejsca, w którym ruch tramwajów jest kierowany za pomocą trójkątnej sygnalizacji świetlnej.



AT-2 "sygnalizacja świetlna wzbudzana"

Tablica ta ostrzega o zbliżaniu się do skrzyżowania, na którym tramwaj wzbudza wydzieloną dla siebie drogę.



AT-3 "niebezpieczny zjazd"

Tablica ta ostrzega o znacznym spadku podłużnym toru tramwajowego, o wartości podanej na znaku.



AT-4 "stromy podjazd"

Tablica ta ostrzega o znacznym wzniesieniu toru tramwajowego, o wartości podanej na znaku.



K-5 "tablica kolizyjna" - w miejscu zbliżaniu się do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, na którym skręcający motocykl może być zagrożony przez pojazd z prawem pierwszeństwa.



B-1 "ograniczenie prędkości" - oznaczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę.



B-2 "koniec ograniczenia prędkości" - oznaczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę.



B-3 "blokada zwrotnicy" - jazdy kierującego tramwajem pod urządzenie sterujące zwrotnicą, aż poprzeka się na zjeździe.



B-4 "stop zwrotnica eksploatowana jednostronnie" - zwrotnicę bez zatrzymania się przed zwrotnicą.



B-5 "szlak rowerowy krajowy" - wewnętrznego pasa ruchu na jezdni wskazanej na znaku.



B-6 "początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego" - objazdów określonych na znaku, poruszających się w kierunku (z kierunku) szlaku.



B-7 "zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego" - oznaczony dla pojazdów wskazanych na znaku.



B-8 "szlak rowerowy międzynarodowy" - szlaku rowerowego międzynarodowego o numerze wskazanym na znaku.



B-9 "zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego" - szlaku rowerowego międzynarodowego o numerze wskazanym na znaku.



W-1 "tablica szlaku rowerowego" - głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym.

W-1 "klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym"



W-2 "klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym"



W-3 "klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym dla pojazdów kołowych i gąsienicowych"



W-4 "klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów kołowych"



W-5 "klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów gąsienicowych"



W-6 "szerokość mostu lub srodka przeprawowego"

W-7 "wysokość skrajni pionowej na moście lub w tunelu"